

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Václav Koch
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha		
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7		

Zhotovitel díla:	<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b>		<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b>
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b>		<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b>
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Jaroslav PAJAS</b>	Specialista:	<b>Ing. Daniel Beránek</b>

Název stavby/akce:	<b>Oprava TV v úseku Lysá nad Labem (mimo)– Stará Boleslav (mimo) - vypracování projektové dokumentace</b>		Označení investora: S645500066
			Zakázka: 10/23-OZ/PD
Název části:	Geodetická dokumentace		Označení části: <b>E.5.5</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Obvod stavby</b>		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Petr Vodňanský	Zpracovatel přílohy: Helena Zahradníková	Měřítko: Formáty: 3xA4	Stupeň dokumentace: <b>DSP</b>
Kraj: Středočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0921	Smluvní datum zpracování: <b>31.10.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 4 5 5 0 0 0 6 6	- D S P X	- E 5 5 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

## E.5.5.1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v úseku km 338,250 – 348,550 TÚ č. 0921 Lysá nad Labem (mimo) - Všetaty (mimo) je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací.

Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází na těchto pozemcích.

V obvodu stavby dojde k zásahu na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace E.5.2 – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST). Obvod stavby je o tyto zábory rozšířen.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů obvodu dráhy (obvod dráhy je zároveň obvodem stavby) a navržených trvalých a dočasných záborů.

Ve výkresové části jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou číslo 113, seznam souřadnic lomových bodů i hranice trvalých záborů jsou ve výkresové části vyznačeny růžovou barvou číslo 211, seznam souřadnic lomových bodů i hranice dočasných záborů jsou ve výkresové části znázorněny červenou barvou číslo 11 a seznam souřadnic lomových bodů i hranice pozemků ve vlastnictví Českých drah, které v rámci UMVŽST budou převedeny do vlastnictví Správy železnic jsou ve výkresové části znázorněny barvou modrou číslo 142.

Seznam souřadnic lomových bodů OBVODU STAVBY je samostatnou přílohou E.5.5.1.002 SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY.

Vlastnické hranice v k.ú. **Stará Boleslav, Káraný a část k.ú. Lysá nad Labem (intravilán)** byly převzaty z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 1,00m.

Vlastnické hranice v k.ú. **Hlavenec, Sojovice, Otradovice a část k.ú. Lysá nad Labem (extravilán)** byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,21 - 1,00m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb.

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG Praha včetně ohraničujících plánů.**

V Ústí nad Labem, listopad 2023

Vypracoval: Helena Zahradníková